

MACRORREGIÓN LOS ANDES

TEMA: TURISMO

Intervenciones y restricciones de la macrorregión resaltadas por el Gobierno Regional que presenta	GORE AYACUCHO <ol style="list-style-type: none">Se tiene claridad sobre cuáles son los proyectos de conectividad interregionales, ligados a turismo, que necesitan atención:<ul style="list-style-type: none">Mejoramiento y rehabilitación del tramo IV de la longitudinal de la sierra que permita la integración de Ayacucho, Junín, Huancavelica, Apurímac y Cusco: actualmente se encuentra en Proinversión.Vía de integración sur Pampacangallo-Huancasancos-Puquio-Coracora-Incuyo-Chala que interconectará las regiones de Ica, Ayacucho y Apurímac.Corredor vial interregional de Los Andes que interconectará las regiones de Ica-Huancavelica, Ayacucho y Apurímac.Mejoramiento y rehabilitación de la vía: Huancavelica-Rumichaca que interconectará las regiones de Ica, Huancavelica y Ayacucho.Ampliación del estudio de pre inversión del Túnel Trasandino (ferroviario) a vial (Junín-Huancavelica-Ayacucho)Estudio de pre inversión de la ampliación del ferrocarril central a la selva central (Junín-Huancavelica-Lima)Extensión del ferrocarril central: Huancavelica-Ayacucho-Apurímac.Construcción puente Nación Asháninka, sobre el Río Ene que une a Junín y CuscoConstrucción de carretera que une Ayacucho con Junín (Ruta 28).Construcción de la carretera entre Quinua y San Francisco.Se debe poner en valor los recursos turísticos que conforman los corredores turísticos de la Mancomunidad. Un proyecto central es el del Parque Choquequirao, que debe realizarse en coordinación entre Apurímac y Cusco.Se debe elaborar el Plan Aeroportuario de la Mancomunidad.Manifestaron que necesitan plazos y cronogramas de la implementación de los proyectos, para que los puedan comunicar a la población. También señalaron que apoyan la Reforma Política, pero que esta <i>debe ir de la mano con el presupuesto</i>. El mayor cuello de botella para avanza es la falta de recursos.
Intervenciones resaltadas por los sectores	MTC <ol style="list-style-type: none">Señaló que el Programa Proregión va a significar un gran esfuerzo para el país. Es un conjunto de vías regionales, de casi 15,000 kilómetros. Los recursos que demandan son muy altos y se está buscando financiamiento de la CAF, del Banco Mundial y el BID. Al 2021 todos los corredores deben tener un contrato y en 2022 debe terminar el Programa. Los primeros 5,000 KM se harán como obra pública y el resto se pone a licitación. El 70% de los 15,000 KM restantes se maneja a través del mismo Programa y el 30% debe ser financiado por los Gobiernos subnacionales.La atención a emergencias la proporciona primero los Gobiernos locales y los regionales y luego el MTC.Se ha solicitado la transferencia de 120 millones de soles para el mantenimiento de vías. El MEF todavía no ha realizado la transferencia, pero debe estar en proceso.Como política, el MTC ha decidido que los contratos en que se tengan problemas con los concesionarios, pasarán a un sistema de arbitraje, pero continuarán con la construcción de las obras. MINCETUR <ol style="list-style-type: none">Señaló que sólo Apurímac cuenta con el PERTUR aprobado. Los GORE tienen que actualizar los suyos este año. Varios de los proyectos que se han mencionado (e.g. Huari, Ríos de aguas turquesas) no recibirán recursos si no se identifican como

	<p>prioridad en los Planes.</p> <p>6. Informa que ha elaborado el Programa de Turismo Seguro. La transferencia de recursos para fortalecer su capacidad operativa es a MININTER, SERNAMP y DICAPI; a los GORE y Municipios se les brindará soporte técnico y asistencia para que ejerzan y fortalezcan su función fiscalizadora. Asimismo, se solicita a los GORE que modifiquen sus TUPA para implementar las instancias sancionadoras, para llevar a cabo funciones de supervisión y sanción.</p> <p>7. Se informará esta semana la designación de un sectorista y especialista a tiempo completo en cada región para identificar corredores turísticos.</p> <p>MIMP Se ha identificado explotación sexual y trata en espacio de turismo. Frente eso, el sector ha diseñado dos campañas: “Más control y menos rutas de explotación” y “Sin clientes no hay explotación”.</p>	
Acuerdos y/o siguientes pasos	Acuerdo/siguiente paso	Responsable
	Revisión de la situación actual de la certificación ambiental de los puentes priorizados por los Gobiernos Regionales	MTC
	Solución del problema de la doble vía de Ica, a través del proceso de arbitraje.	MTC
	Revisión de cláusula restrictiva que limita la construcción de un futuro aeropuerto en Orcotuna (Huancayo)	MTC
	Revisión conjunta del PIP de Choquequirao, que está en peligro de inviabilidad.	MTC GR Apurímac GR Cusco
	Asistencia técnica para culminar el PERTUR de todos los GORE de la macrorregión.	MINCETUR Gobiernos Regionales
	Firma de convenios con los GOREs de la mancomunidad en el marco del programa PROREGION.	MTC
Observaciones o aspectos complementarios	MINCETUR solicitó a los Gobiernos Regionales que asignen más presupuesto a las DIRCETUR para que cumplan sus funciones y puedan culminar los PERTUR.	
Notas sobre algún GORE específico	La presentación de las prioridades de la mancomunidad la hizo el GORE de Ayacucho, pero todos los GORE pidieron un momento para presentar sus prioridades regionales.	
Síntesis de la reunión (65 - 80 palabras)	La reunión se centró fundamentalmente en el retraso de proyectos viales específicos, por lo que el actor clave de la reunión fue el MTC. El MINCETUR resaltó la importancia de que los DIRCETUR actualizaran sus PERTUR.	