

# 15.º GORE EJECUTIVO

“La descentralización acelera el desarrollo”

## ACTA DE COMPROMISOS

### Reuniones bilaterales, 20 y 21 de septiembre

<b>SECTOR</b>	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - MTC		
<b>GOBIERNO REGIONAL</b>	PIURA		
<b>RELATOR/RELATORA</b>	MURIEL MORENO		
<b>SALA</b>	3	<b>FECHA</b>	21/09/2021

ASISTENTES POR EL GOBIERNO REGIONAL	ASISTENTES POR EL SECTOR
<ul style="list-style-type: none"><li>● Luis Vega Palacios – Director Regional de Transporte</li><li>● Cesar Amonte</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Anatoly Bedriñana Córdova – Jefe de Gabinete de Asesores</li><li>● Equipo Provias Nacional</li><li>● Equipo Provias Descentralizado</li><li>● Equipo Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes</li><li>● Equipo Dirección General de Programas y Proyectos de Comunicaciones</li></ul>

Nº	TEMA	COMPROMISO
1	Financiamiento para el proyecto “Mejoramiento de la carretera ruta pe – 1n t; tramo: Paimas – Ayabaca – emp. pe-3n (Socchabamba) en los distritos de Paimas y Ayabaca de la provincia de Ayabaca - departamento de Piura”, con CU 2470680. Costo de inversión de s/ 668,764,794	MTC informó que el proyecto cuenta con los avances en los componentes de ingeniería, ambiental y arqueología, y que el estudio definitivo se encuentra en elaboración para junio de 2023.
2	Financiamiento para el proyecto “Mejoramiento de la ruta departamental pi 127, distritos de Catacaos, La Arena, La Unión y vice, provincias de Piura y Sechura, departamento Piura”, con CU 2378135.	MTC evaluará el proyecto, previo registro en el Sistema de Priorización de Proyectos SPP-MTC por parte del Gobierno Regional de Piura, una vez aprobado el expediente técnico. Si el proyecto cumple los requisitos de admisibilidad y calidad se gestionará el financiamiento ante el MEF para la ejecución de dicho proyecto.
3	Se requiere la adquisición de puentes Bayles, para mejorar la transitabilidad en las localidades de la sierra de la región.	MTC, informa que no cuenta con estructuras modulares para atender lo solicitado por el Gobierno Regional. Se sugiere reformular solicitud conforme a la normatividad para que el MTC gestione ante el MEF su financiamiento.

OBSERVACIONES